Manuale d'uso

Modulo per Kit di automazione per cancelli

SOMMARIO

Informazioni sulla Sicurezza.....pag. 2
Lista delle parti.....pag. 3
Informazioni Tecniche..... pag. 4
Installazione.....pag. 5
Cablaggio.....pag. 9
Appendice fotografica.....pag. 13
Dichiarazione Conformità .....pag. 18

Caro Cliente,

Grazie per aver acquistato questo prodotto. Ti preghiamo di leggere attentamente le istruzioni in questo manuale prima dell'installazione o dell'uso. Se dovesi cedere questo prodotto a terzi ti preghiamo di far avere anche questo manuale.

1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- Togliere sempre l'alimentazione prima di iniziare qualsiasi lavoro sul controller (connessioni, manutenzione, ecc);
- Prima dell'istallazione leggere attentamente il manuale, una istallazione

errata può causare danni a cose e persone;

- Il prodotto è stato progettato esclusivamente per gli utilizzi descritti dal manuale, qualsiasi uso al di fuori di tali specifiche può danneggiare il prodotto ed essere una fonte di pericolo;
- Esaminare di frequente l'istallazione, in particolare controllare cavi, molle e supporti per rilevare eventuali segni di usura, danno o squilibrio. Non utilizzare se vi è necessità di una riparazione poiché un errore di istallazione o una porta non bilanciata possono essere fonte di pericolo;
- Questo dispositivo non è idoneo all'utilizzo da parte di persone con ridotte capacità fisiche, mentali e sensoriali (inclusi i bambini) o di persone che non conoscano il dispositivo, a meno che non vi sia la supervisione di una persona che si assume la responsabilità per la loro sicurezza;
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato dev'essere sostituito dal produttore, dal distributore o da una persona qualificata;
- Prima di istallare la guida assicurarsi che la porta sia in buone condizioni meccaniche, ben equilibrata e che si chiuda e apra correttamente;
- Il dispositivo non può essere utilizzato con un cancello dotato di apertura pedonale;
- Assicurarsi che non sia possibile rimanere intrappolati tra la porta e parti fisse circostanti (ad esempio un pilastro o un telaio) in seguito all'apertura del cancello;
- Non permettere ai bambini di giocare con la centralina, e tenere il telecomando fuori dalla loro portata;
- Dopo l'istallazione assicurarsi che il meccanismo sia sistemato correttamente e che il sistema di protezione e lo sblocco manuale funzionino correttamente;
- Il cavo di alimentazione dev'essere collegato ad una presa al chiuso oppure a una presa da esterno impermeabile.

2. INFORMAZIONI TECNICHE

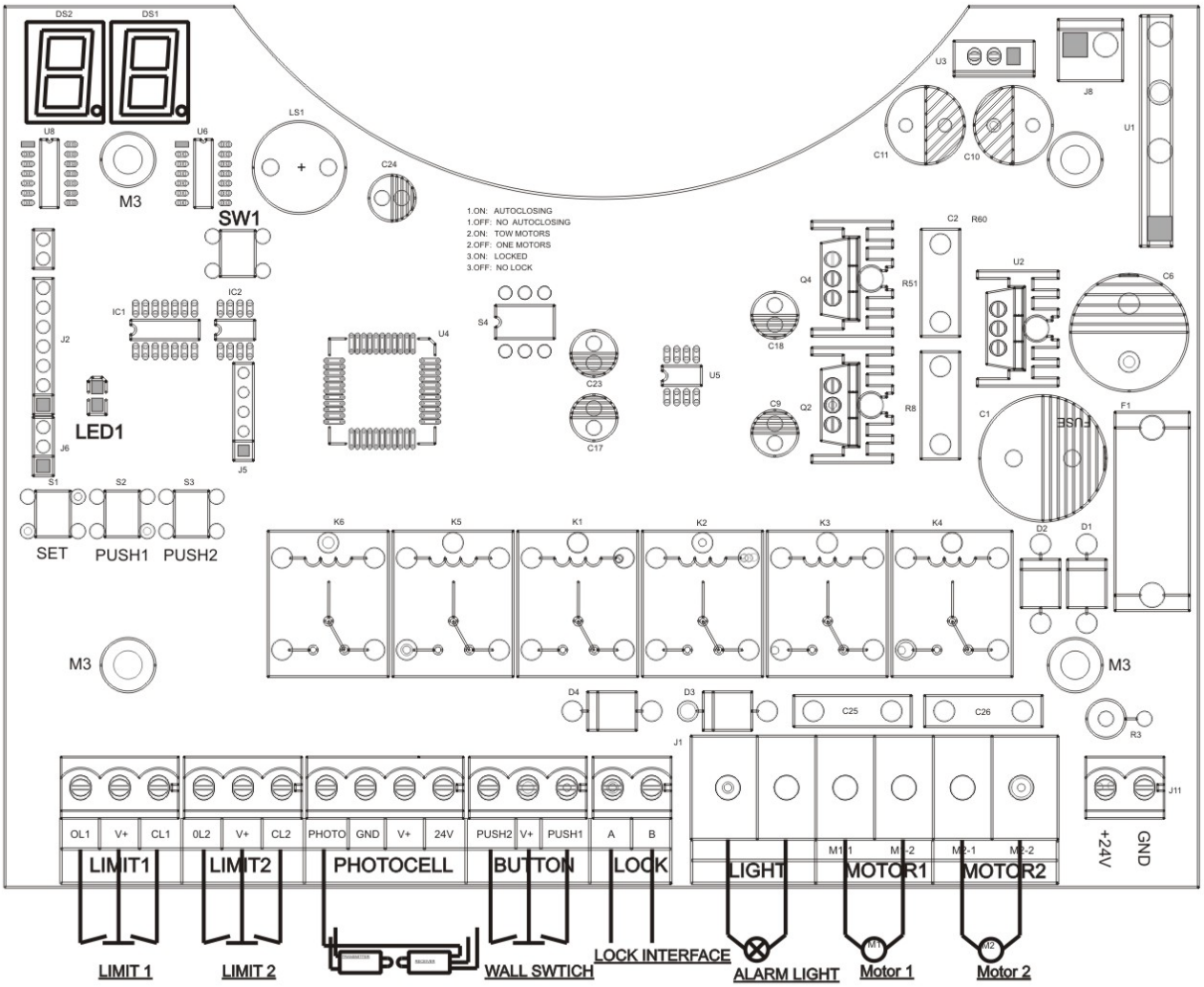
Modello	Modulo Gate Swing
Voltaggio	220V/50Hz
Voltaggio del motore	24V DC
Corrente	500 mA
Potenza in uscita	120 W
Fusibili di protezione	8A x2
Fusibile motore (24V)	2A
Tempo di apertura/chiusura	Programmabile (0~99s)
Chiusura automatica	Programmabile (0~99s)
Tempo di funzionamento continuo	5 min
Temperatura operativa	-20°C ~ +50°C

3. Funzioni

3.1 Apertura/Chiusura cancello, l'intervallo di tempo necessario per l'operazione può essere variato da 0 a 99s.
3.2 È possibile attivare la funzione chiusura automatica (la funzione è disabilitata di default), il ritardo della chiusura automatica può essere variato da 0 a 99s.
3.3 Fermo automatico nel caso in cui il cancello incontri una resistenza.
3.4 È possibile impostare la forza del motore.
3.5 È possibile selezionare se controllare cancelli a una sola anta o a doppia anta.

3.6 Può essere connesso con: batteria da 24V, fotocellula, indicatore luminoso, blocco elettronico, pulsante fisico di apertura.

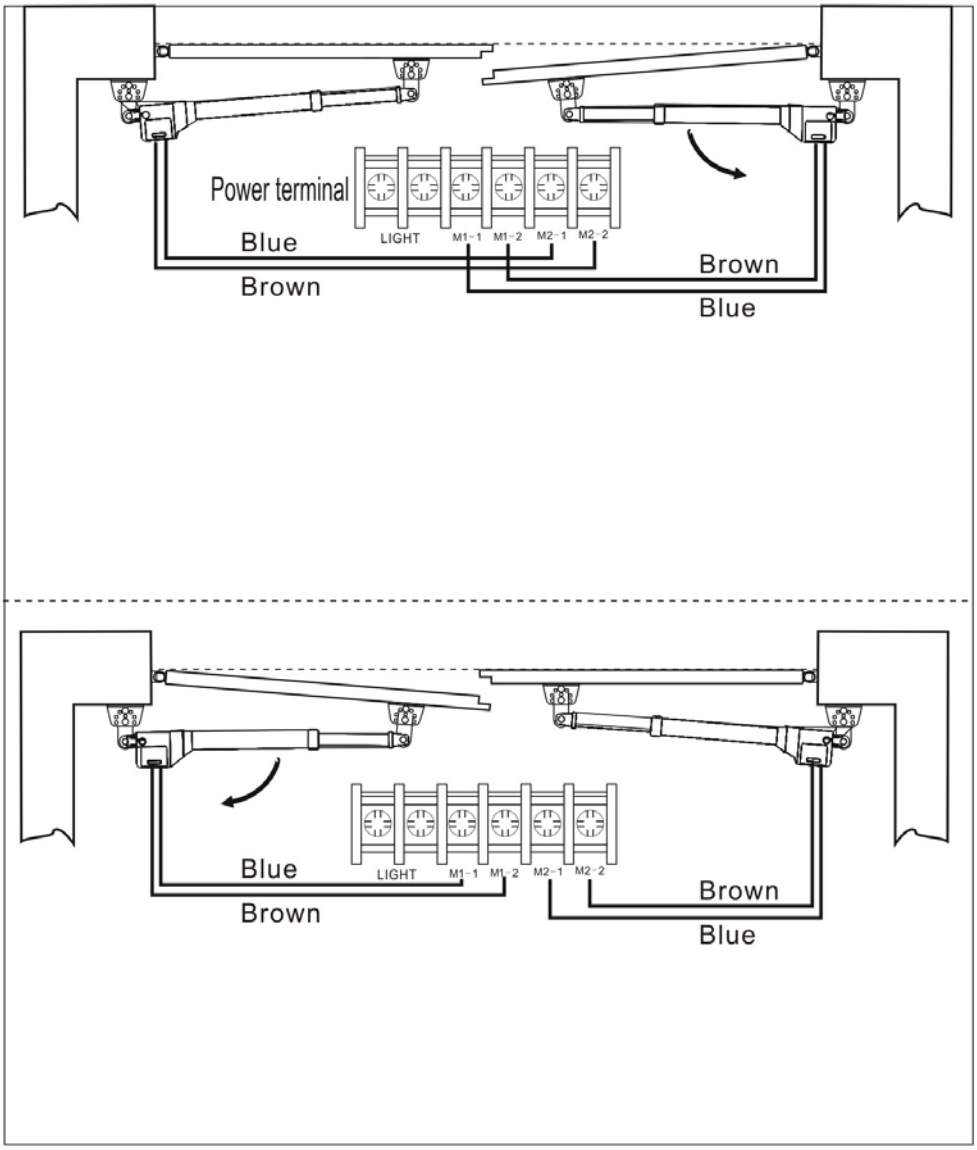
4. Diagramma



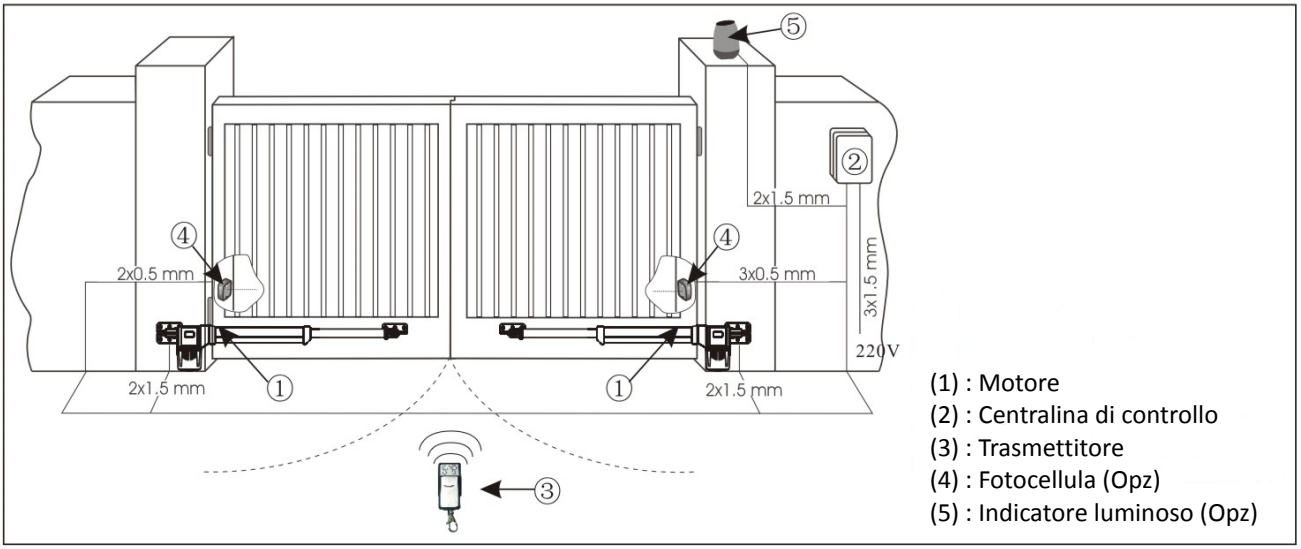
(1) “LIGHT”, per l’indicatore luminoso, 24V DC.
(2) “MOTOR1”, “MOTOR2”, per collegare 2 motori, 24V DC.
(3) “LIMIT1”, “LIMIT2”, per i blocchi magnetici su Motore1 e Motore2 rispettivamente.
(4) “PHOTOCELL”, per collegare un dispositivo di sicurezza ad infrarossi.
(5) “BUTTON”, per collegare un pulsante fisico. “PUSH1” per il collegamento a cancelli a doppia anta, “PUSH2” per cancelli a singola anta.
(6) “E_LOCK”, per il collegamento con serrature elettroniche, 24V DC.

Diagramma di connessione per motore e centralina:

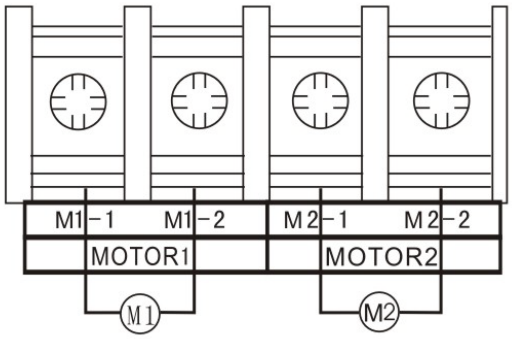
NOTA: A seconda del tipo di cancello potrebbe essere necessario aprire prima una delle due ante, poi l’altra, collegare i due motori di conseguenza come indicato in figura.



5. Schema di installazione standard



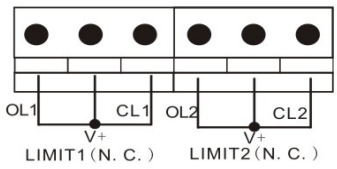
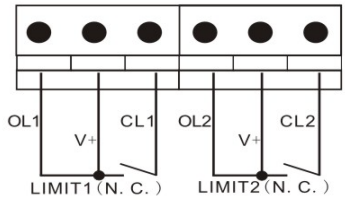
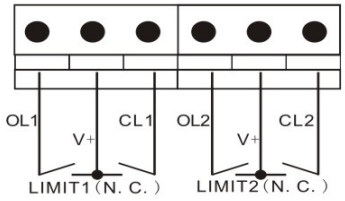
5.1 Connessione dei motori



Connessione per cancelli a singola anta:
Collegare il motore ai contatti “MOTOR1”, occorre inoltre settare l’interruttore numero 2 sul DIP SWITCH S4 su OFF.

Connessione per cancelli a doppia anta:
Occorre in primo luogo accertarsi su quale sia l’anta da aprire per prima, quindi collegare l’anta da aprire per prima a “MOTOR1” e l’altra a “MOTOR2”.
Occorre inoltre settare l’interruttore numero 2 sul DIP SWITCH S5 su ON.

5.2 Connessione dei blocchi magnetici

	In assenza di blocco magnetico, i contatti devono essere cortocircuitati
	In caso di blocco solo in chiusura
	In caso di blocco sia in chiusura che in apertura

Legenda:

OL1, OL2 = Limite di apertura -> Cavo Giallo
V+ = Concentration -> Cavo Rosso
CL1, CL2 = Limite di chiusura -> Cavo Nero

5.3 Impostazione del telecomando

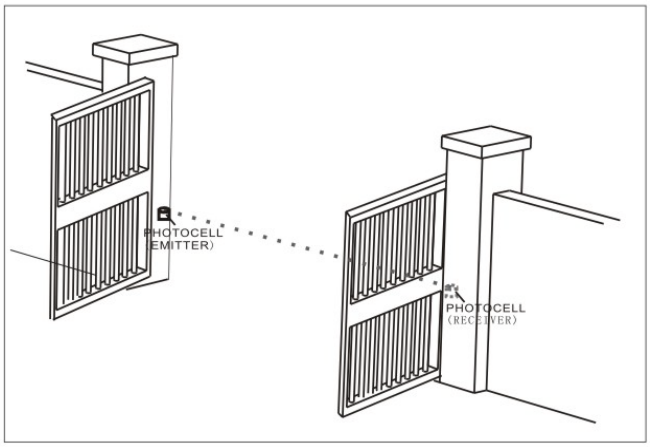
Legenda:
SW1 : tasto di apprendimento sulla centralina
LED1: Led di verifica sulla centralina
A: tasto sul telecomando (per cancelli a singola anta)
B: tasto sul telecomando (per cancelli a doppia anta)

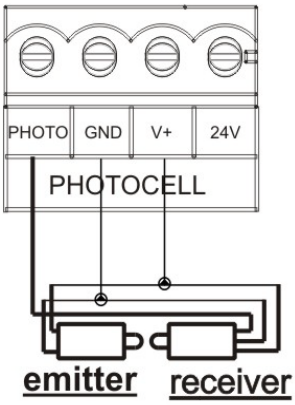
Apprendimento
Premere e tenere premuto SW1 sulla centralina, il LED1 si accenderà, quindi rilasciare SW1 e premere un tasto qualsiasi sul telecomando.
Se il LED1 si accenderà nuovamente, ciò significa che il telecomando è stato registrato correttamente, in caso contrario il telecomando non è stato registrato.

Eliminazione dei telecomandi
Premere e tenere premuto SW1 per 10s, il LED1 si accenderà durante questi 10s, quando si spegnerà rilasciare SW1.
Se il LED1 rimane spento allora ciò significa che i codici dei telecomandi sono stati cancellati.

5.4 Connessione Fotocellula

NOTA: in mancanza di fotocellula occorre cortocircuitare i contatti PHOTO e GND.

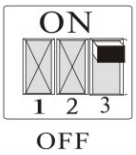
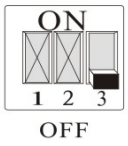




6. Impostazioni

6.1 Impostazione DIP SWITCH

	Per cancelli a singola anta e senza chiusura automatica. PUSH1 controlla le operazioni di apertura e chiusura passo dopo passo, apri-stop-chiudi-stop PUSH2 controlla l'operazione di apertura

	Per cancelli a singola anta con chiusura automatica. PUSH1 controlla le operazioni di apertura e chiusura passo dopo passo, apri-stop-chiudi-stop PUSH2 controlla l'operazione di apertura
	Per cancelli a doppia anta e senza chiusura automatica. PUSH1 controlla le operazioni di apertura e chiusura passo dopo passo, apri-stop-chiudi-stop PUSH2 controlla l'operazione di apertura
	Per cancelli a doppia anta con chiusura automatica. PUSH1 controlla le operazioni di apertura e chiusura passo dopo passo, apri-stop-chiudi-stop PUSH2 controlla l'operazione di apertura
	In caso di serratura elettronica
	In mancanza di serratura elettronica

6.2 Impostazione parametri

Dopo aver selezionato il parametro da modificare con SET utilizzare i tasti PUSH1 e PUSH2 per settare il valore desiderato:
"PUSH1" incrementerà il valore di 1 unità
"PUSH2" diminuirà il valore di 1 unità

7. Display

Il display della centralina indicherà l'azione che si sta eseguendo o visualizzerà il parametro che si sta modificando, fare riferimento alla seguente tabella per conoscere i diversi codici:

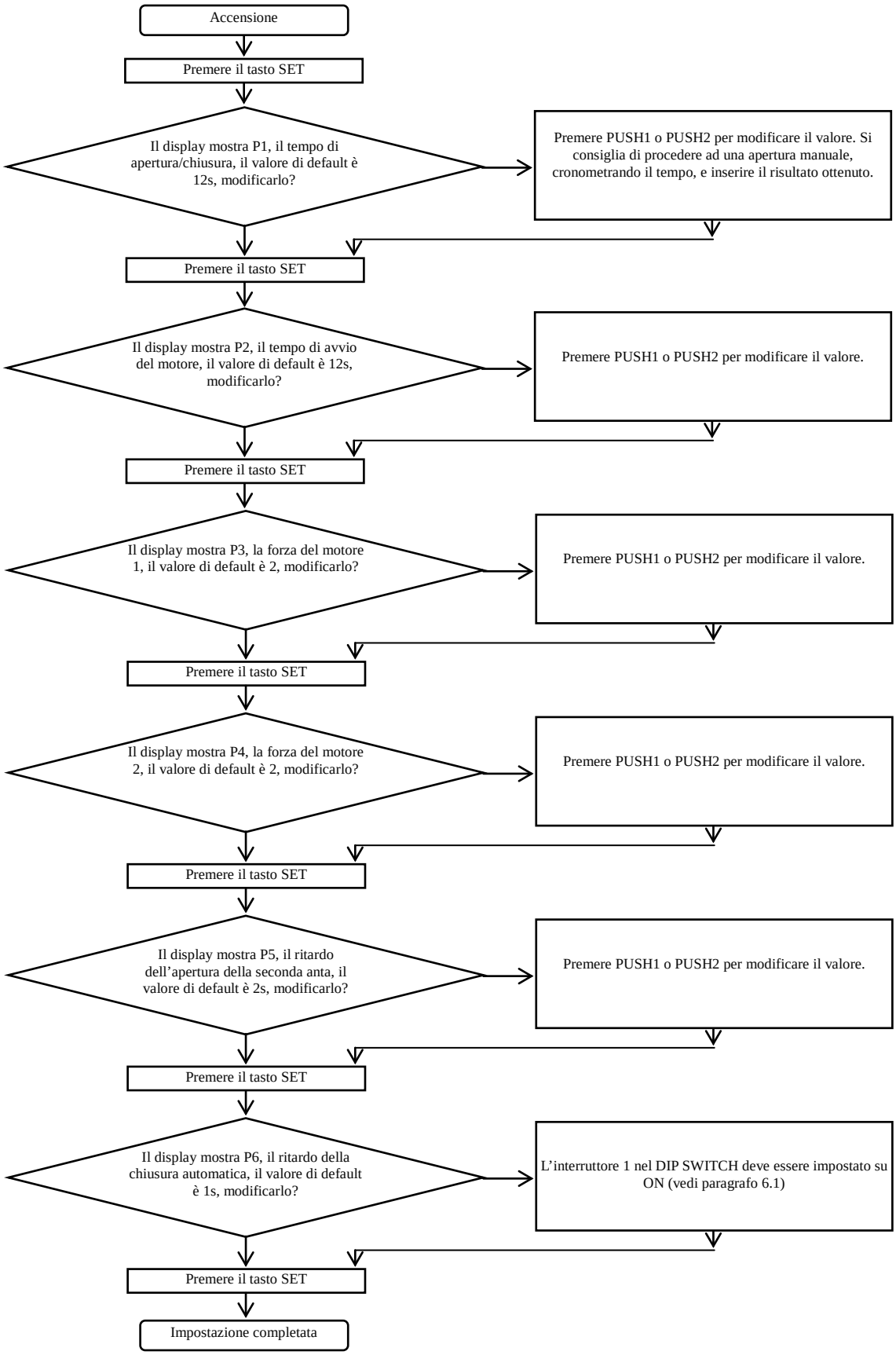
. .	Normale
EL	Serratura elettronica operativa
OP	Apertura
CL	Chiusura

PH	Può indicare diverse anomalie: **1.** Fotocellula non connessa correttamente **2.** Photocell team is block off **3.** Fotocellula non funzionante

AU	Attivazione chiusura automatica
P1	Tempo di apertura/chiusura
P2	Tempo di avvio del motore (a bassa velocità)
P3	Forza del motore 1
P4	Forza del motore 2
P5	Ritardo nell'avvio del secondo motore
P6	Ritardo chiusura automatica

8. Risoluzione Problemi

N.	Problema	Cause	Soluzioni
1	Il motore non funziona	- Mancanza di alimentazione - Il fusibile è fuso - Il motore è danneggiato	- Controllare l'alimentazione - Cambiare fusibile - Cambiare il motore
2	Il cancello si apre ma non si chiude	- La fotocellula non è connessa correttamente - Photocell team is block off - La fotocellula è danneggiata	- Connettere correttamente la fotocellula - Rimuovere ogni ostacolo - Sostituire la fotocellula
3	Il cancello si chiude ma non si apre	- La posizione dei blocchi magnetici è scorretta - I blocchi magnetici sono danneggiati	- Aggiustare la posizione dei blocchi magnetici - Cambiare blocchi magnetici
4	Il riposizionamento del cancello è errato	- La distanza dei blocchi magnetici è troppo grande - I blocchi magnetici sono danneggiati - La posizione dei blocchi magnetici è scorretta	- Aggiustare la posizione dei blocchi magnetici - Cambiare blocchi magnetici - Riposizionare i blocchi magnetici
5	Il cancello non si sblocca	- La maniglia è rotta - Gli ingranaggi sono bloccati	- Cambiare la maniglia - Ruotare il pignone
6	Sul display LCD compare la scritta OP durante la chiusura e la scritta CL all'apertura	- I poli +/- del contatto MOTOR sono scambiati	- Connettere correttamente secondo il diagramma di cablaggio
7	Il motore funziona ma il cancello non si apre	- La frizione è inserita	- Usare la chiave per disinserire la frizione


Accensione
Premere il tasto SET
Il display mostra P1, il tempo di apertura/chiusura, il valore di default è 12s, modificarlo?
Premere PUSH1 o PUSH2 per modificare il valore. Si consiglia di procedere ad una apertura manuale, cronometrando il tempo, e inserire il risultato ottenuto.
Premere il tasto SET
Il display mostra P2, il tempo di avvio del motore, il valore di default è 12s, modificarlo?
Premere PUSH1 o PUSH2 per modificare il valore.
Premere il tasto SET
Il display mostra P3, la forza del motore 1, il valore di default è 2, modificarlo?
Premere PUSH1 o PUSH2 per modificare il valore.
Premere il tasto SET
Il display mostra P4, la forza del motore 2, il valore di default è 2, modificarlo?
Premere PUSH1 o PUSH2 per modificare il valore.
Premere il tasto SET
Il display mostra P5, il ritardo dell'apertura della seconda anta, il valore di default è 2s, modificarlo?
Premere PUSH1 o PUSH2 per modificare il valore.
Premere il tasto SET
Il display mostra P6, il ritardo della chiusura automatica, il valore di default è 1s, modificarlo?
L'interruttore 1 nel DIP SWITCH deve essere impostato su ON (vedi paragrafo 6.1)
Premere il tasto SET
Impostazione completata

Dichiarazione di conformità

Noi importatori

SKYNET Italia s.r.l.

Via del Crociale, 6

41042 Fiorano Modenese (MO)

P.Iva IT01260860117

dichiariamo che il prodotto: Modulo per Gate Swing rispetta i requisiti essenziali della
Direttiva R&TTE 1999/5/EC
Direttiva R&TTE 1999/5/EC EN62479
Direttiva 2004/108/EC EMC
Direttiva 2006/95/EC LVD
Direttiva 2011/65/UE RoHS

INFORMAZIONI AGLI UTENTI

ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, e successive modifiche relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta di differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs n. 22/1997).