Manuale d'uso

Kit di automazione per cancelli DKC500DC

SOMMARIO

Informazioni sulla Sicurezza 2

Lista delle parti 3

Informazioni Tecniche 4

Installazione 5

Cablaggio 9

Appendice fotografica 13

Dichiarazione Conformità 18

Caro Cliente,

Grazie per aver acquistato questo prodotto. Ti preghiamo di leggere attentamente le istruzioni in questo manuale prima dell'installazione o dell'uso. Se dovesi cedere questo prodotto a terzi ti preghiamo di far avere anche questo manuale.

1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Assicuratevi che la fornitura di corrente (AC110V or AC220V) del cancello automatico sia adatta alla presa di corrente che state utilizzando.

Non permettete ai bambini di giocare coi controlli e tenete il telecomando fuori dalla loro portata.

Il telecomando è del tipo single-channel; Ciò significa che ogni funzione di ON, STOP, OFF è gestita da un pulsante dedicato, ogni volta che si preme il pulsante la spia lampeggia indicando il comando selezionato. In aggiunta al telecomando, il motore e la porta possono essere sbloccati manualmente usando l'apposita chiave, la porta può essere quindi aperta manualmente, ruotare la maniglia di 90 gradi rispetto alla posizione orizzontale per lo sblocco, riportarla in posizione orizzontale per il blocco. Vedere le istruzioni a pag.9,

Quando azionate l'interruttore, assicuratevi che le altre persone si tengano a distanza di sicurezza.

Esaminare di frequente l'installazione per possibili squilibri o usura di cavi, molle e elementi di fissaggio. Non utilizzare se vi è necessità di manutenzione.

Questo equipaggiamento non è adatto a persone con ridotta capacità fisica, sensoriale e mentale o privi di esperienza e conoscenza (inclusi i bambini). A meno che non vi sia la supervisione di un adulto.

Le riparazioni devono essere apportate solamente da professionisti con un'appropriata conoscenza del dispositivo.

2. LISTA DELLE PARTI

No.	Immagine	Descrizione	Pz.
1		Apricancello Automatico	1x
2		Blocco magnetico	1x
3		Viti M6x20 per la molla di blocco	4x
4		Telecomando	2x
5		Chiave	2x
6		Gancio per l’apricancello automatico	4x
7		Dado (M8) per l’apricancello automatico	8x

3. INFORMAZIONI TECNICHE

Modello	DKC500DC
Voltaggio	110V/60 Hz oppure 220V/50Hz
Voltaggio del motore	24V DC
Velocità motore	1400rpm
Velocità albero	54rpm
Potenza in uscita	150 W
Distanza operativa del telecomando	30 m
Modalità telecomando	Single channel
Altezza albero	48.5 mm
Peso massimo del cancello	500 kg
Coppia	10 N.m
Interruttore limite	Magnetico
Rumore	≤ 56 dB
Ciclo di lavoro	Massimo 10 min
Impostazioni telecomando	25
Temperatura operativa	-20°C ~ +50°C
Velocità cancello	13 m/min

4. INSTALLAZIONE

Questo kit di automazione è adatto per cancelli con un peso fino a 500 Kg e di lunghezza fino a 12 m. Funziona con un binario che è azionato da un motore.
L'apricancello automatico dev'essere installato dal lato interno (Fig. 1).

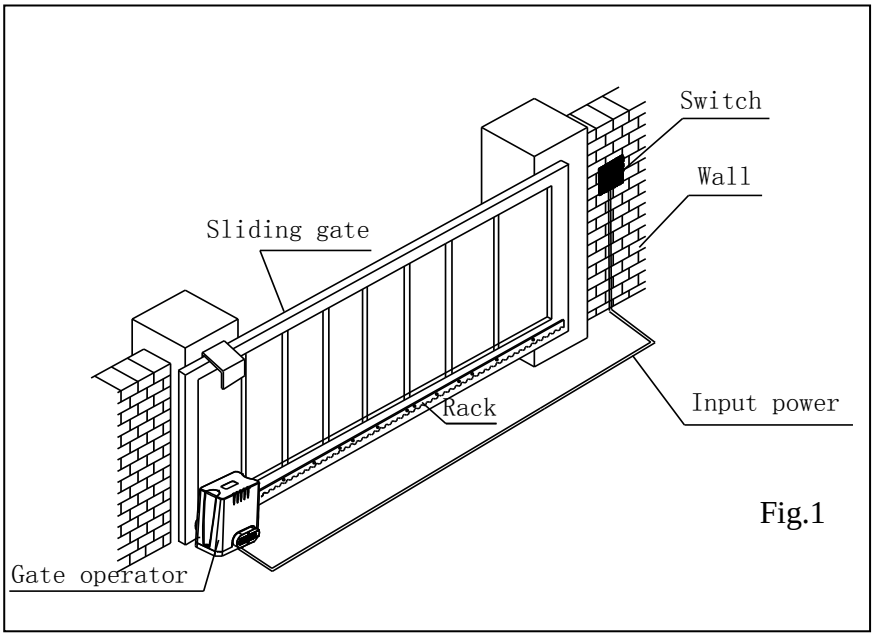


Fig.1

4.1 Preparazione

Assicurarsi che il cancello sia installato correttamente e scivoli facilmente prima di installare l'apricancello automatico. Il cancello dev'essere in bolla e muoversi liberamente.

Cavi elettrici

Per proteggere i cavi, usare un tubo in PVC per cavi di bassa tensione. Il tubo dev'essere sistemato preventivamente nel cemento al momento della posa. I cavi all'interno devono essere posizionati e protetti in maniera tale da evitare qualsiasi danno derivante dal contatto con parti ruvide o taglienti.

ATTENZIONE

•Prima di installare la guida, controllare che le parti azionate siano in buone condizioni meccaniche, correttamente equilibrate e che si aprano e chiudano propriamente.
•Il dispositivo di controllo non può essere installato ad altezze superiori a 2,5 m dal suolo, il dispositivo di controllo e quello di comando dovrebbero essere installati entrambi al suolo.
•Il prodotto non può controllare porte pedonali e 1 dispositivo non può controllare 2 cancelli.
•Installando il prodotto, mantenere una distanza dal muro non superiore a 200mm. La massima distanza dal suolo non deve essere superiore a 50mm.
•Controllare le istruzioni ai paragrafi 4.1-4.4 per l'installazione del dispositivo di comando.
•L'attuatore dell'interruttore dev'essere posizionato in prossimità della parte azionata ma lontano da parti mobili. A meno che non sia a chiave, dev'essere installato a un'altezza minima di 1,5 m e non accessibile al pubblico.
•Dopo l'installazione, assicurarsi che il meccanismo sia correttamente regolato e che il sistema di protezione e le funzioni di sblocco automatico funzionino correttamente.

4.2 Installazione dell'apricancello automatico

•L'unità base del cancello automatico richiede un blocco di cemento per risultare stabile. Il blocco deve misurare (approssimativamente) 450mm x 300mm x 200mm (Lungh. x Lanrgh. x Alt.) in modo da fornire sufficiente contrappeso e struttura e assicurare una costruzione solida.
•Mettere i ganci nel blocco di cemento (controllare in Fig.3 per le distanze reciproche) prima che si indurisca.
•Dopo che il cemento s'è indurito, montare la base dell'apricancello automatico al blocco di cemento.
•Assicurarsi che la base sia in bolla.
•Controllare che l'apricancello automatico sia parallelo al cancello.
•Alternativamente potete utilizzare degli ancoraggi idonei per cemento armato per fissare l'apricancello automatico.

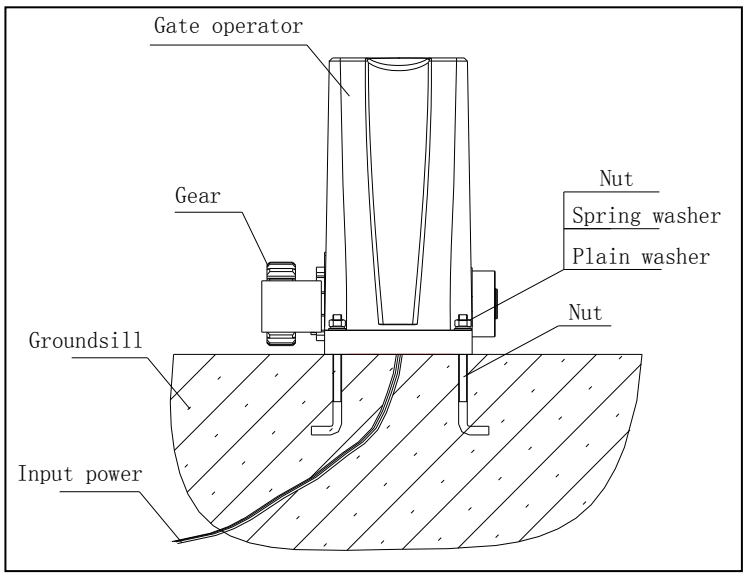


Fig.2

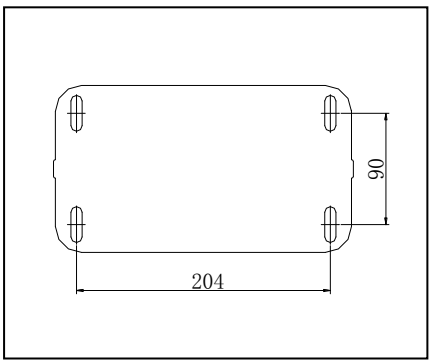


Fig.3

4.3 Installazione del limite di fine corsa magnetico o a molla

Il limite di fine corsa magnetico o a molla è usato per fermare con precisione la porta nelle posizioni aperta e chiusa.

4.4 Installazione del binario

Quando l'interruttore di limite della molla viene raggiunto dal blocco limite della molla, il cancello si ferma nella posizione aperta o chiusa. Il cancello non si muoverà anche premendo il pulsante "Apri" o "Chiudi".

• Ogni elemento del binario ha tre fori. Attaccare un set di viti (10) a ciascun foro (Fig. 4).
• Posizionare il primo pezzo del binario sull'ingranaggio e saldare il primo dado sul cancello (Fig. 5).
• Muovere manualmente il cancello, verificando che la guida sia appoggiata sull'ingranaggio, e saldare il secondo e il terzo dado.
• Collegare un altro elemento del binario accanto a quello precedente. Muovere manualmente il cancello e saldare i tre dadi come con fatto precedentemente, procedere fino a coprire il cancello nella sua intera lunghezza.
• Una volta installato il binario, assicurarsi che ingrani correttamente con l'ingranaggio.

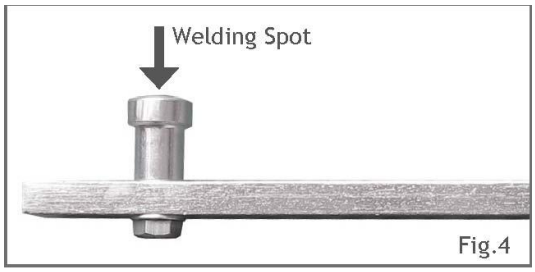


Fig.4

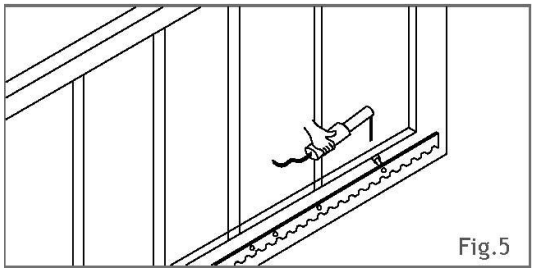


Fig.5

• Lo spazio tra binario e ingranaggio dovrebbe essere di 0,5 mm.
• Rilasciare l'ingranaggio con la chiave e spingere il cancello scorrevole manualmente per predeterminare la posizione.
• Fissare il blocco con la rotaia ai lati con la vite (3) (Fig. 7) e bloccare nuovamente l'ingranaggio.
• Spostare il cancello elettricamente, regolare il blocco nella posizione corretta fino a quando le posizioni di apertura e di chiusura sono come si desidera.

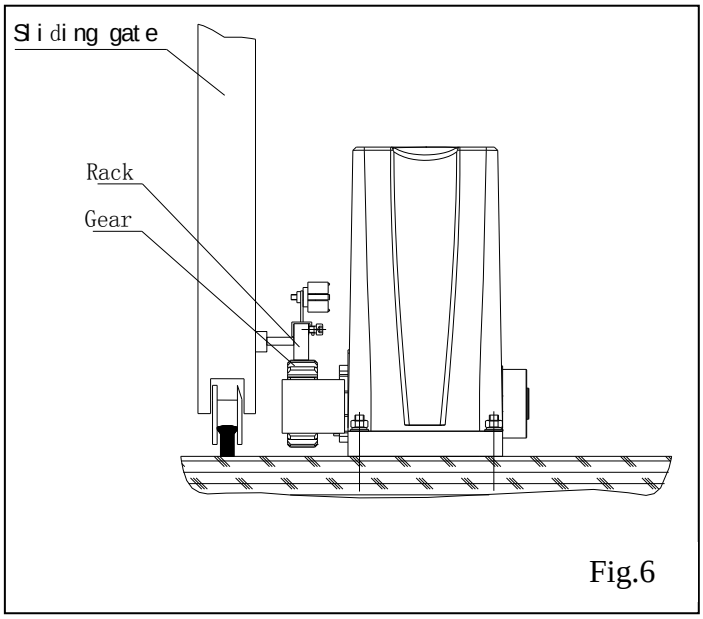


Fig.6

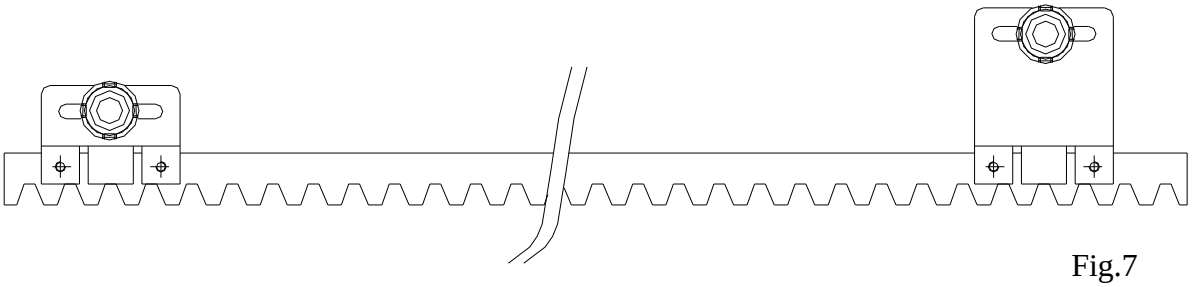
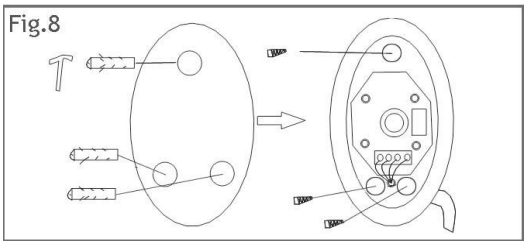


Fig.7

4.4 Installazione del sensore a infrarossi

Il sensore a infrarossi viene utilizzato per controllare ogni movimento del cancello durante l'apertura e la chiusura. Se il raggio infrarosso viene interrotto, l'operatore elettromeccanico cambierà immediatamente direzione di marcia. Questa funzione non funziona se il cancello è completamente aperto e chiuso.

• L'altezza di montaggio deve essere di 20 cm e la distanza non deve essere inferiore a 2 metri.
• Per prima cosa, fissare il ricevitore del sensore a infrarossi perpendicolarmente alla parete con delle viti. Secondo lo schema di collegamento qui di fianco (Fig. 8).
• Quindi collegare l'emettitore del sensore a infrarossi sull'altro lato. Consultare sempre lo schema qui di fianco.
• Assicurarsi che il ricevitore e l'emettitore si trovino sullo stesso livello.
• Collegare il ricevitore e l'emettitore secondo lo schema di fig. 9.



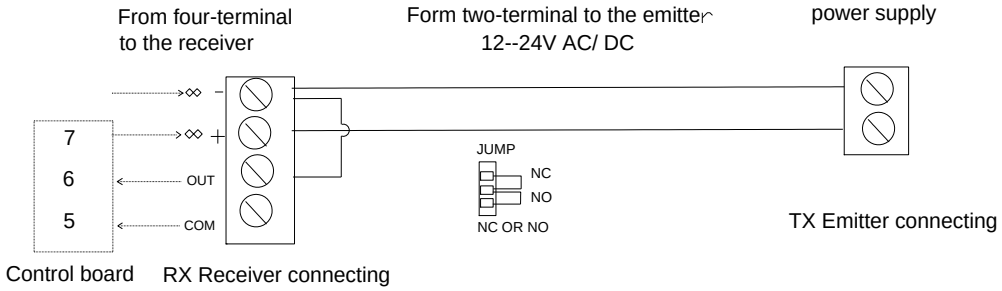


Fig 9

ATTENZIONE

1) Il sensore a infrarossi non funziona se la distanza tra il ricevitore e l'emettitore è minore di 2 metri.

2) La polvere influenzerà la ricezione del sensore a infrarossi. Pulire regolarmente il sensore a infrarossi.

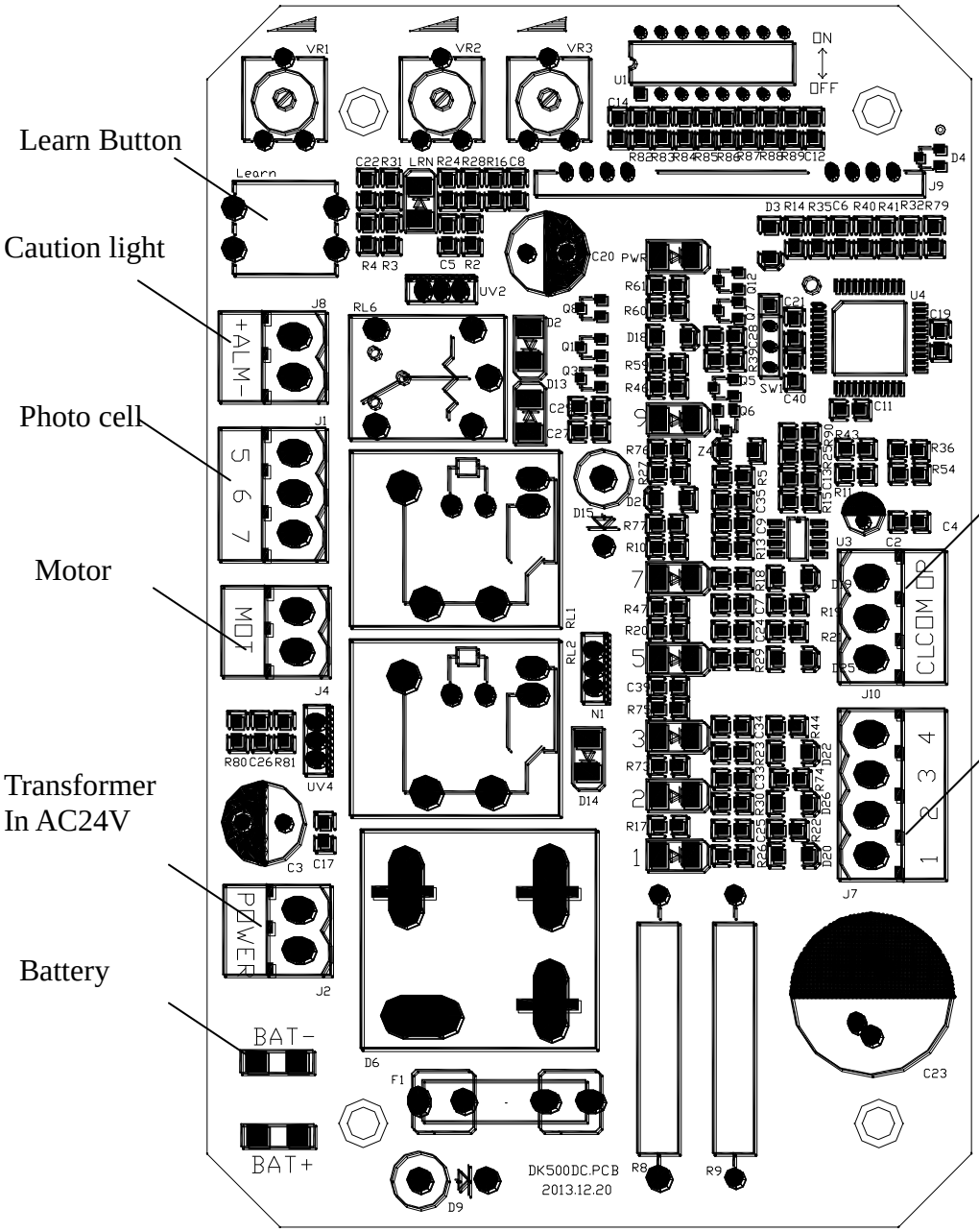


Fig.10

ATTENZIONE

Assicurarsi che l'alimentazione sia disinserita prima effettuare qualsiasi collegamento elettrico. Rimuovere la cover dell'apricancello automatico per accedere alla scheda di controllo.

5. Cablaggio

5.1 Collegamento alimentazione

Alimentazione: L (FASE), N (NEUTRO), PE (TERRA), controllare l'immagine qui in basso.
L'apricancello automatico deve essere collegato a terra.
Troverete il connettore di terra sulla piastra della base.

Fig.11

5.2 Collegamento del sensore a infrarossi

Per il collegamento del sensore a infrarossi fare riferimento al paragrafo 4.4 e alla fig. 9.

5.3 Verifica della direzione di apertura

Se il cancello non si muove nella direzione desiderata, allora sarà necessario invertire il senso di marcia del motore invertendo il filo rosso con quello nero del terminale MOT J4 (MOTOR in fig. 10), e scambiare 'OP' e 'CL' dal terminale J10 (LIMIT SWITCH in fig. 10).

5.4 Collegamento luce di segnalazione (non fornita, acquistabile separatamente)

Per il collegamento della luce di segnalazione collegare i cavi al terminale ALM J8 (CAUTION LIGHT in fig. 10).

5.5 Collegamento interruttori a singolo pulsante e a 3 pulsanti

Collegare cavo dell'interruttore a tre pulsanti al terminale J7, (BUTTON SWITCH in fig. 10).
Aprire il cavo e collegare i singoli fili nel modo seguente: il filo 'apri' dell'interruttore a 1 di J7, il filo di 'chiudi' del filo dell'interruttore a 2 di J7, il filo di 'stop' dell'interruttore a 3 su J7 , e il filo comune dell'interruttore a 4 di J7.

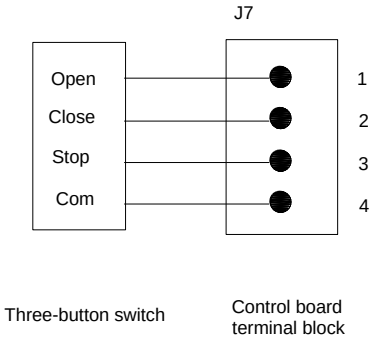


Fig.12

5.6 Viti di regolazione

VR1: Per regolare il tempo di attivazione del motore.
Ruotare in senso orario per incrementare, in senso antiorario per ridurre. Il tempo totale può essere impostato d un minimo di 10 secondi a un massimo di 90 secondi.

VR2: Per regolare la potenza in uscita del motore durante la fase di apertura, in modo da operare entro i limiti di sicurezza. Ruotare in senso orario per incrementare, in senso antiorario per ridurre.

VR3: Per regolare la potenza in uscita del motore durante la fase chiusura, in modo da operare entro i limiti di sicurezza. Ruotare in senso orario per incrementare, in senso antiorario per ridurre.

5.7 Regolazione DIP SWITCH

1 2	1 ON 2 OFF l'intervallo di chiusura automatica è di 3 sec 1 OFF 2 ON l'intervallo di chiusura automatica è di 10 sec 1 ON 2 ON l'intervallo di chiusura automatica è di 30 sec 1 OFF 2 OFF la chiusura automatica è disabilitata
3	ON la configurazione dei pulsanti nel telecomando sarà: 1.APRI, 2.CHIUDI, 3.STOP OFF la configurazione dei pulsanti nel telecomando sarà: 1.APRI, 2.STOP, 3.CHIUDI
4	ON la configurazione dei pulsanti nell'interruttore sarà: 1.APRI, 2.CHIUDI, 3.STOP OFF la configurazione dei pulsanti nell'interruttore sarà: 1.APRI, 2.STOP, 3.CHIUDI
5	Per invertire senso di marcia, nel caso fosse sbagliato
6	Selezione Limite di fine corsa ON in caso di limite a molla OFF in caso di limite magnetico

5.8 Telecomando

Il telecomando funziona in modalità single channel, ovvero ogni pulsante esegue un proprio comando, dispone di quattro pulsanti (Fig.13).

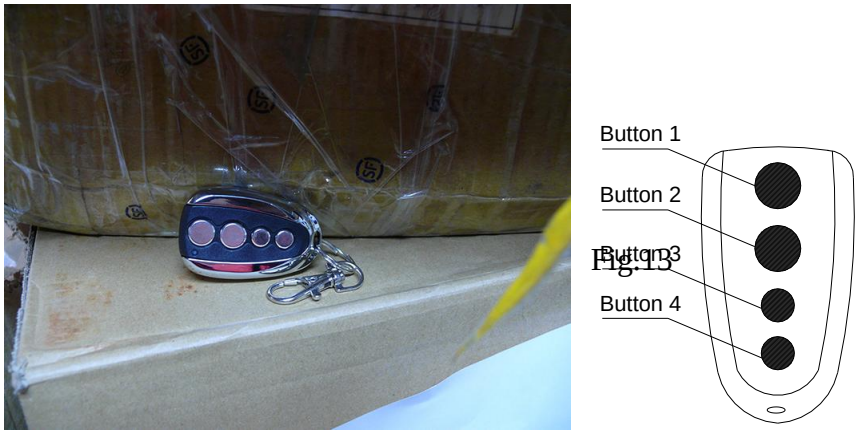


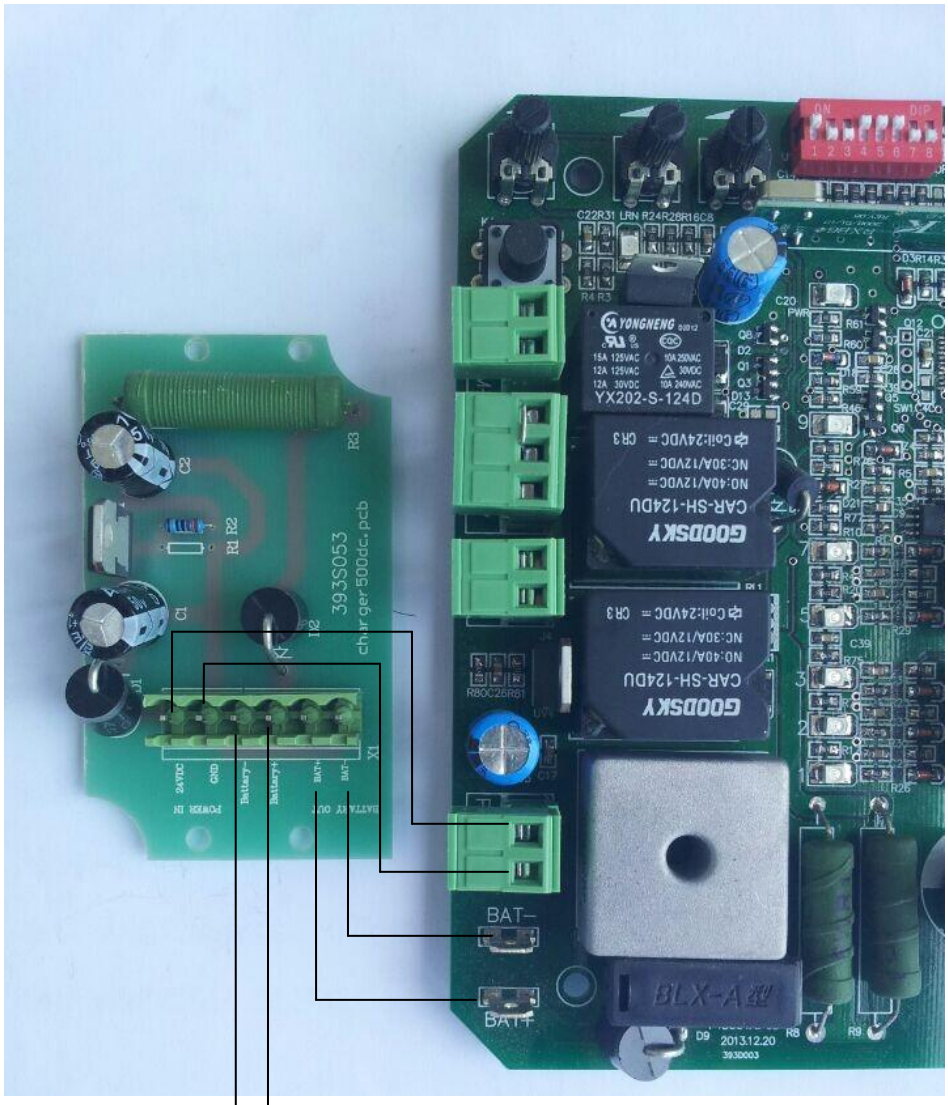
Fig.13

È possibile programmare i pulsanti 1,2,3 individualmente.
Per programmare i pulsanti togliere il coperchio, premere e tenere premuto il tasto K4 "LEARN" più di 2 secondi, quindi il LED LEARN si accenderà, quindi premere il tasto del telecomando che si desidera utilizzare, il LED si accende circa 2 secondi e poi si spegne di nuovo. Il processo di apprendimento è terminato.
Possono essere utilizzati fino a 25 telecomandi.
Per cancellare tutti gli attuali telecomandi, premere e tenere premuto il pulsante "LEARN", il LED di "LEARN" si accenderà, rilasciare il pulsante e attendere finché il LED si spegne. Ciò indica che tutti i telecomandi sono stati cancellati completamente, se si utilizza un nuovo telecomando con un codice di fabbrica diverso occorre prima cancellare tutti gli attuali telecomandi.

5.9 Collegamento pannelli solari

Nota: controller di carica, batteria e pannello solare sono accessori opzionali.

1. In caso di simple controller collegare i cavi alla scheda di controllo tramite i contatti DKC500DC e BATTERY (fig. 14)



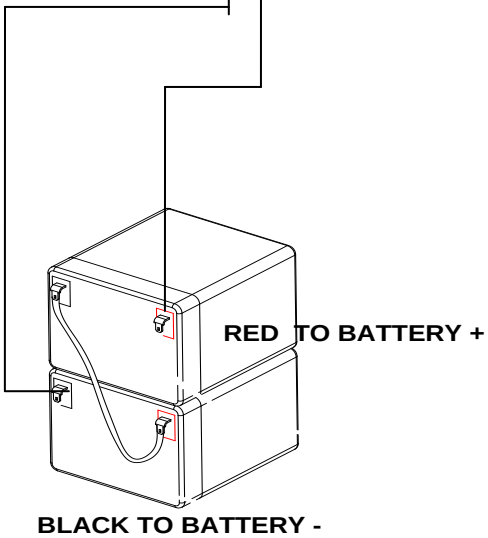
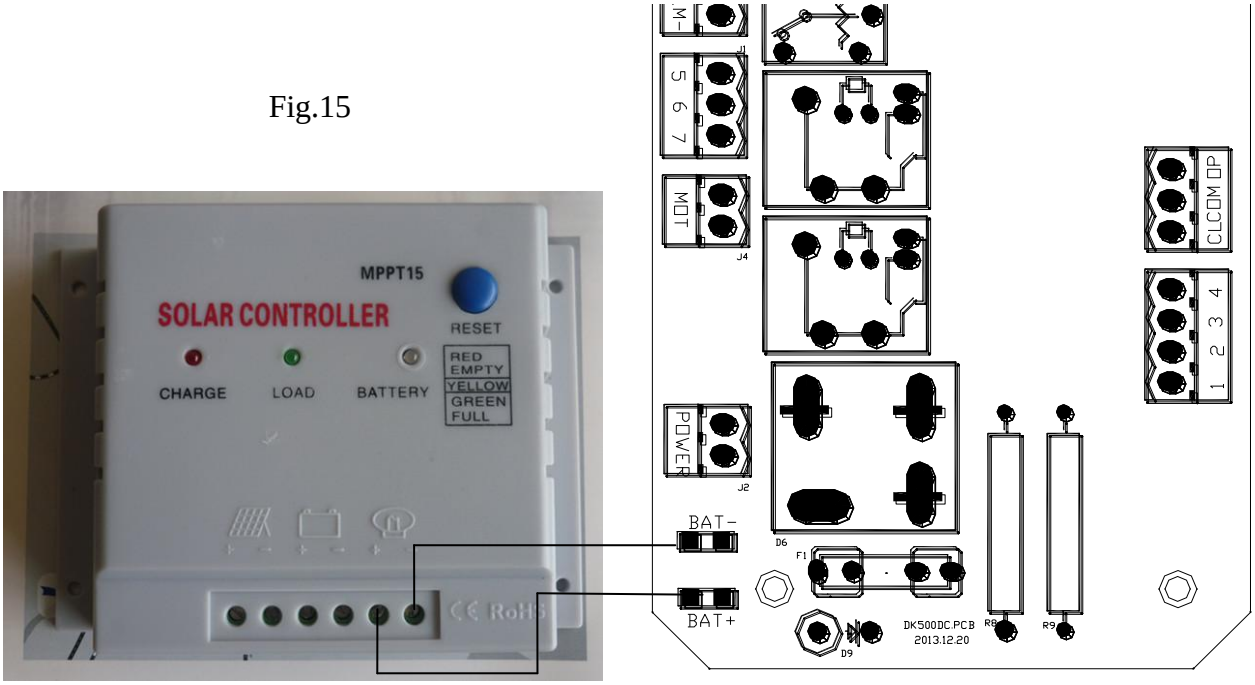


Fig.14

2. In caso di solar controller collegare i cavi alla scheda di controllo tramite i contatti DKC500DC (fig. 15)

Fig.15



6. **Appendice (fotografie alta risoluzione)**

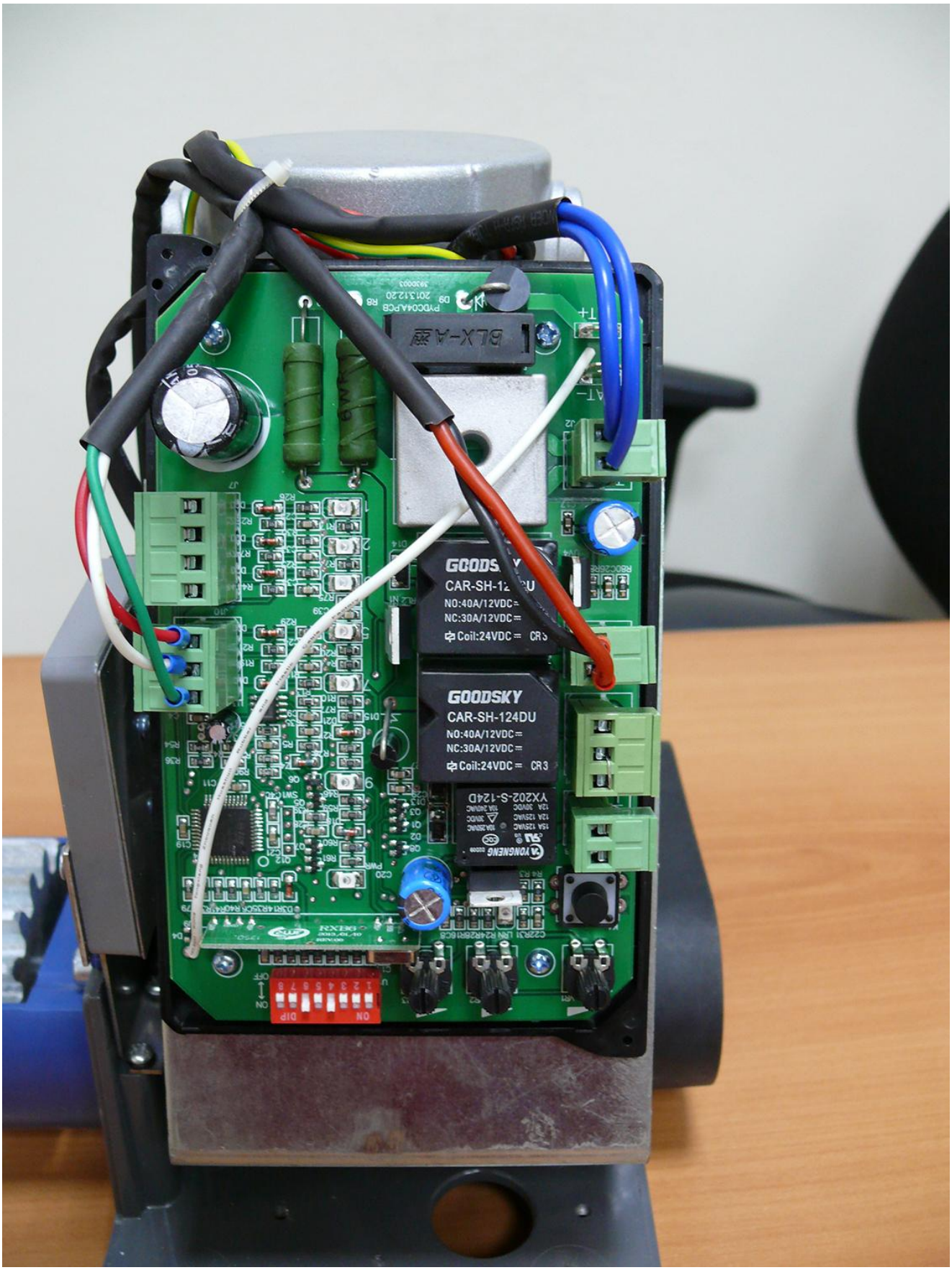


Fig. 16 Piastra Madre

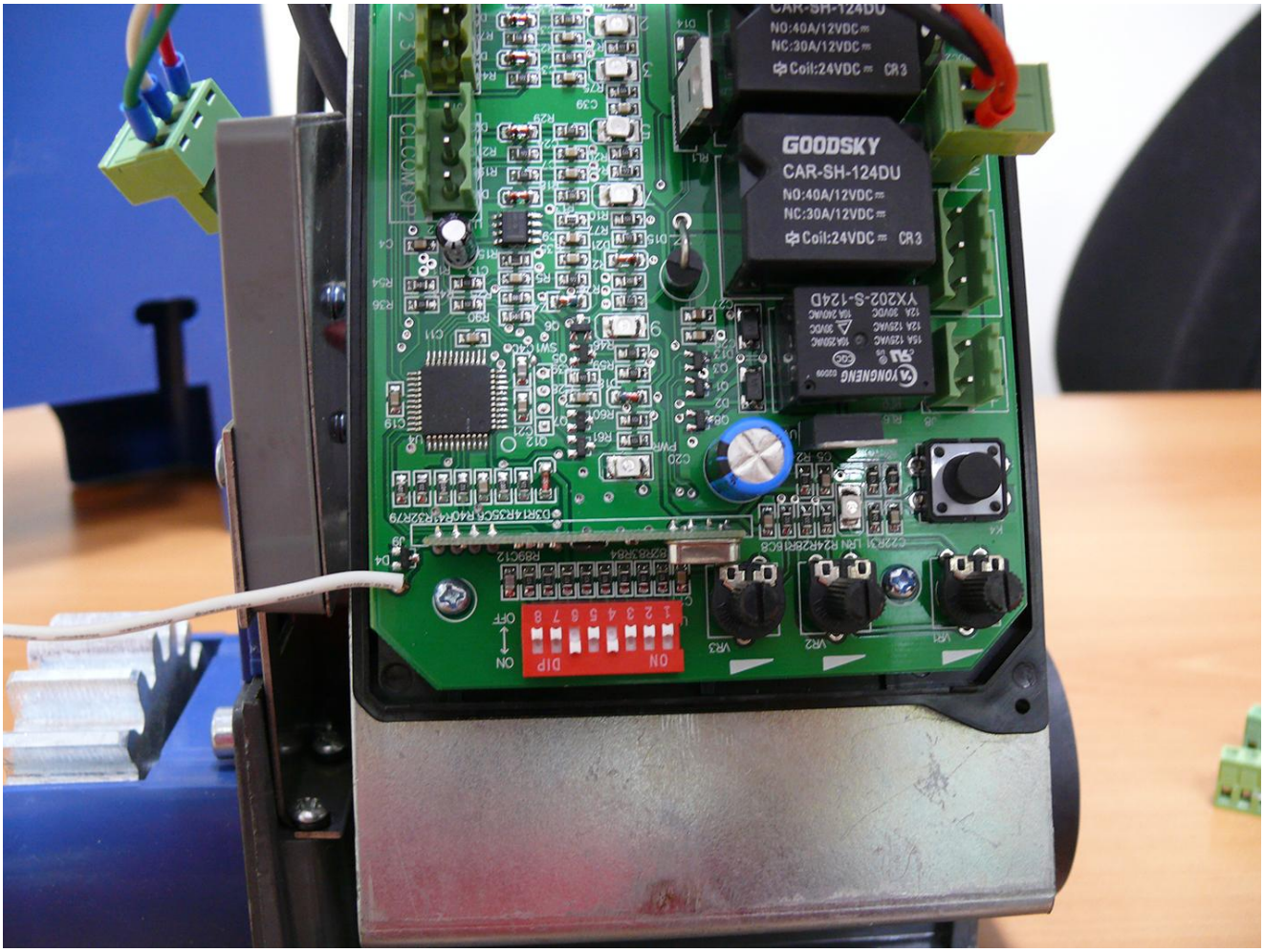


Fig. 17 Particolare DIP Switch

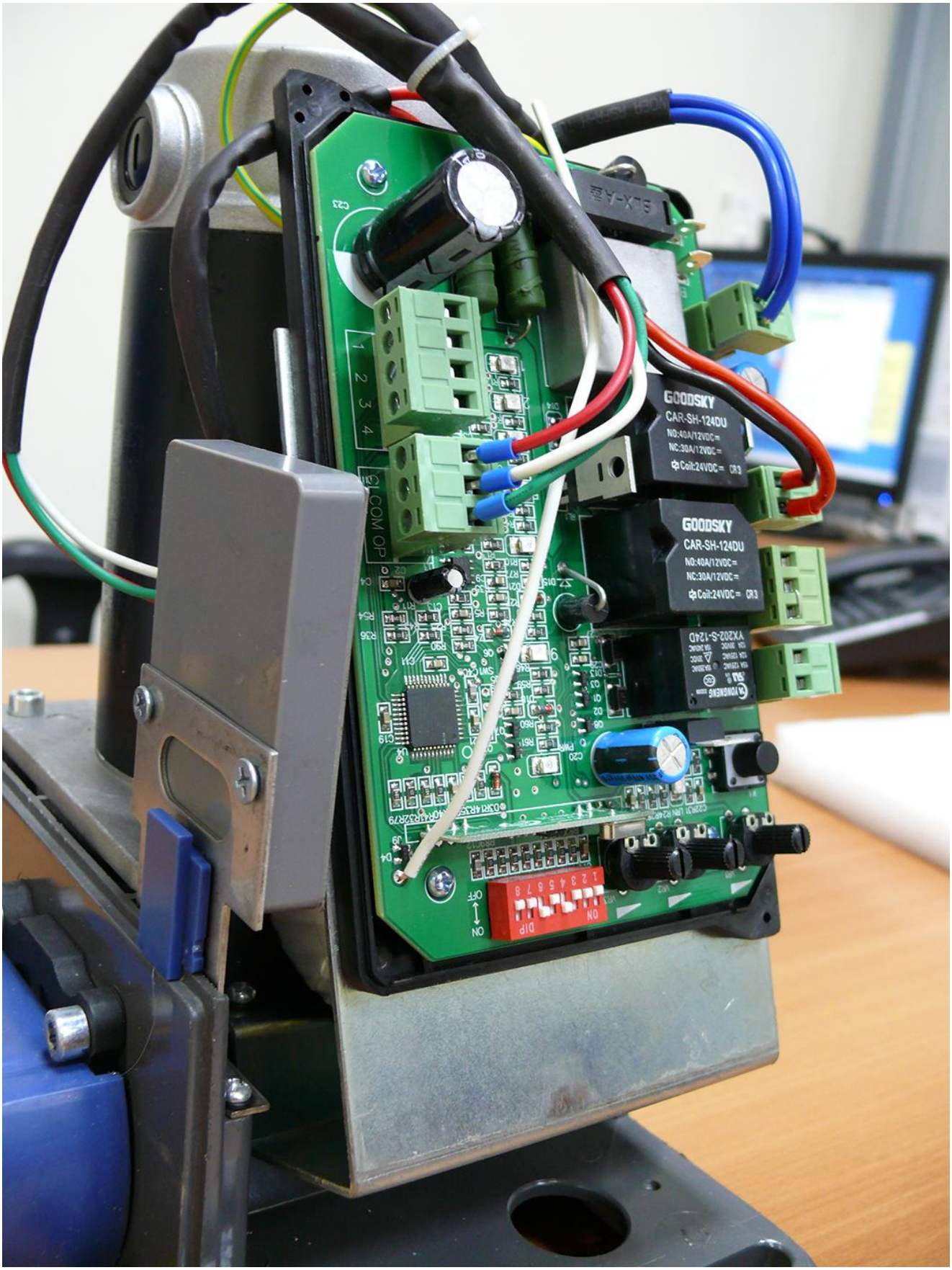


Fig. 18 Particolare collegamenti

Fig. 19 Particolare Unità interna, lato frontale

Fig. 20 Particolare unità interna, lato posteriore

Dichiarazione di conformità

Noi importatori
SKYNET Italia s.r.l.
Via del Crociale, 6
41042 Fiorano Modenese (MO)
P.Iva IT01260860117

dichiariamo che il prodotto: Kit di automazione per cancelli DKC500DC rispetta i requisiti essenziali della:
Direttiva Macchine 98/37/CE
Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CE
Direttiva Prodotti da Costruzione 89/106/CE

in quanto risulta conforme alle prescrizioni delle norme armonizzate:
EN 13241-1
EN 12604 - EN 12605 - EN 12453 - EN 12445

INFORMAZIONI AGLI UTENTI

ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, e successive modifiche relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta di differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs n. 22/1997).